

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER:

VOERTUIG

MERK: Mitsubishi
MODEL: Outlander PHEV - 13,8 kWh

KILOMETERSTAND: 176.291 km

VIN:

UITGEVOERD DOOR:

DATUM EN TIJD:
20.01.2026, 10:18:48

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

69,6 %

ENERGIE

7kWh | 10kWh



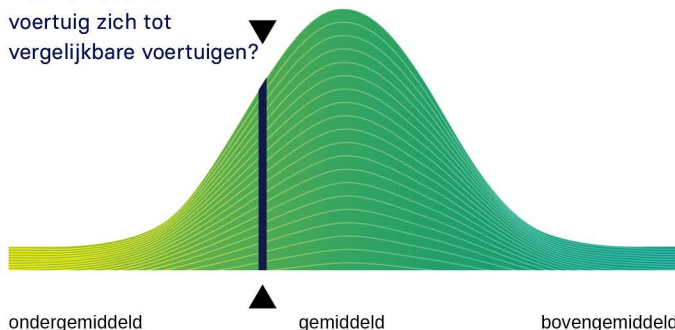
WLTP-BEREIK

| 54km

SCORE

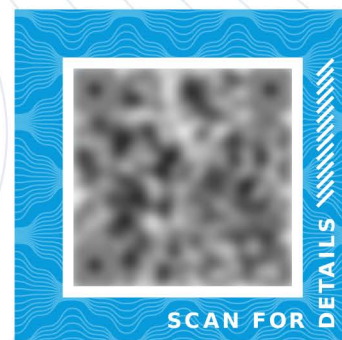
BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

WAARSCHUWING! - AANZIENLIJKE PROBLEMEN ONTDEKT

Tijdens de gedetailleerde batterijdiagnose met de AVILOO FLASH Test werden afwijkingen ontdekt die monitoring of inspectie vereisen. Scan de QR-code voor meer informatie.

Neem voor hulp contact op met de klantenservice van AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	9,6kWh	7,0kWh	7,0kWh
Nieuw:	13,8kWh	10,0kWh	10,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	38-38km	29km
Nieuw:	54-54km	42km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 10:18:44

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	98%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	68%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	37.0°C	38.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	4,072V	4,077V	5mV	✓
Pakketspanning	326,0V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,0A			

CELSPANNINGENTABEL



BERICHTEN

De vastgestelde SoH ligt onder de aanbevolen limiet voor normaal gebruik. Om de onderliggende oorzaak van deze lage SoH vast te stellen, raden we aan om een PREMIUM Test uit te voeren of een bezoek aan een garage te regelen. Neem voor hulp contact op met de klantenservice van AVILOO.

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.